



PROJEKT TECHNICZNY
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
PROGI ZWALNIJĄCE NA UL. SASANKOWEJ

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

EE-1 EIO
do realizacji
12.04.2018

Wykonała:

Karolina Olszewska

Olszewska

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu *12.04.2018*

termin ważności *31.10.2018*

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Termin ważności zatwierdzenia:

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla
2. Wizja lokalna w terenie w dniu 06.02.2017 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Sasankową. Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Sasankowej we Wrocławiu, w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż progów zwalniających U-16a, słupków blokujących – zabezpieczających próg zwalniający przed omijaniem oraz wysowanie linii P-14 na skrzyżowaniach dróg równorzędnych.

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:

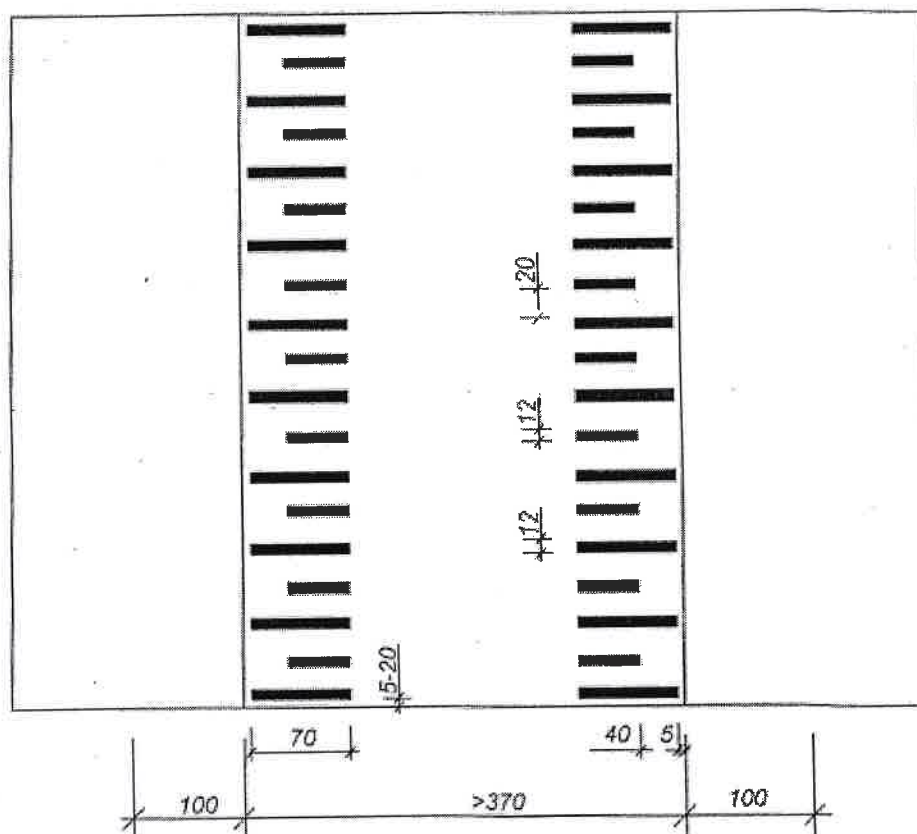


3. Dokumentacja fotograficzna



PRÓG ZWALNIAJĄCY

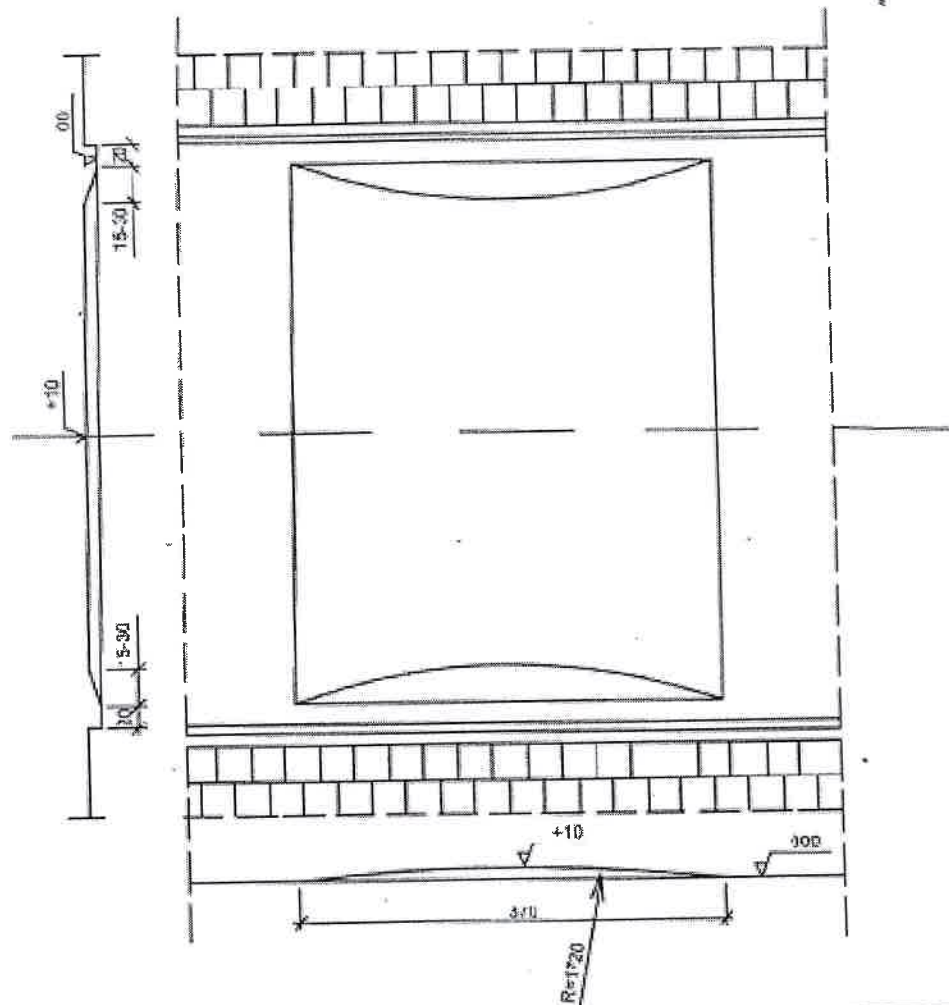
- oznakowanie poziome -



"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a



	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów i uzgodnień inżynierii ruchu	
	Nazwa projektu	Schemat progu zwalniającego U-16a
	Projektował	Karolina Olszewska
	Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1

03.2018

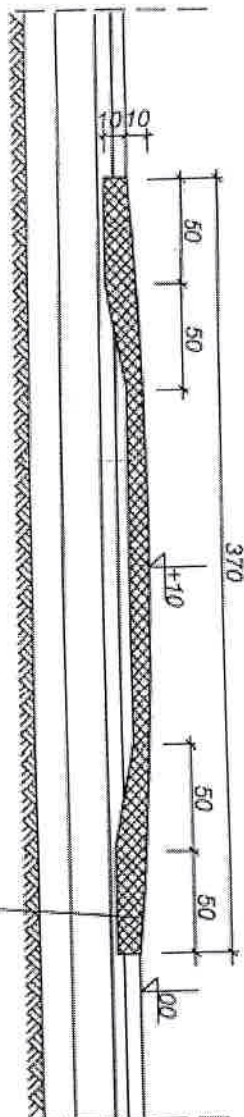
"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PROG ZWALNIAJĄCY

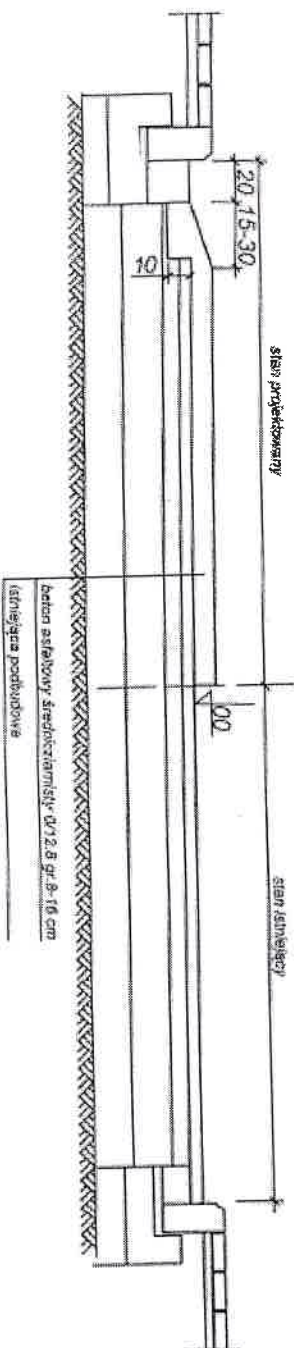
LISTWOWY U-16a

- przekroje -

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział projektów i uzgodnień inżynierii ruchu

Nazwa projektu

Schemat progu zwalniającego U-16a

Projektował

Karolina Olszewska

03.2018

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1

**Uchwała nr XIV/26/18
Rady Osiedla Pawłowice
z dnia 28 lutego 2018.**

**W sprawie przyjęcia wniosków mieszkańców dotyczących
zabezpieczeń i organizacji ruchu poprawiających
bezpieczeństwo na osiedlu Pawłowice**

Na podstawie Statutu Wrocławia oraz załącznika do uchwały NR XIII/441/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Pawłowice (Dz. Urz. woj. Doln. z 2003 r. Nr 225, poz. 3222, z 2004 r. Nr 252, poz. 4210 oraz z 2012r. poz. 4977) Rada Osiedla uchwala, co następuje:

§1.

Postanawia się wystąpić do WIM z wnioskiem o montaż progów zwalniających na ulicach Sasankowej i Pawłowickiej (na odcinku od ul.Przedwiośnie w kierunku ul.Jeziorowej).

§.2

Postanawia się ustalić jednokierunkowy ruch na ul. Daliowej w kierunku Pawłowickiej na odcinku przy przedszkolu.

§3

Postanawia się pozostawić otwart łącznik pomiędzy ulicami Małwową i Złocieniową.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla
Anna Jakiel

Anna Jakiel



Wrocław, dnia 2018-03-07

Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Sasankowej – progi zwalniające – 2szt

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Sasankowej we Wrocławiu, z uwagą:

1. do projektu należy dołączyć schemat oznakowania poziomego projektowanych progów zwalniających oraz przekroje konstrukcyjne.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Hanelt tel. 071 376 07 56

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

